

DLA POTOMNYCH

Rozdział 3

„Walka o pół obrotu”

Dzień 3... chyba najgorszy. W tym momencie człowiek zaczyna wątpić... Zaczyna żałować że szkoda mu było tych 600zł... Coraz więcej wtyczek i coraz więcej śrub do których nie da się dostać... No ale do rzeczy ☺

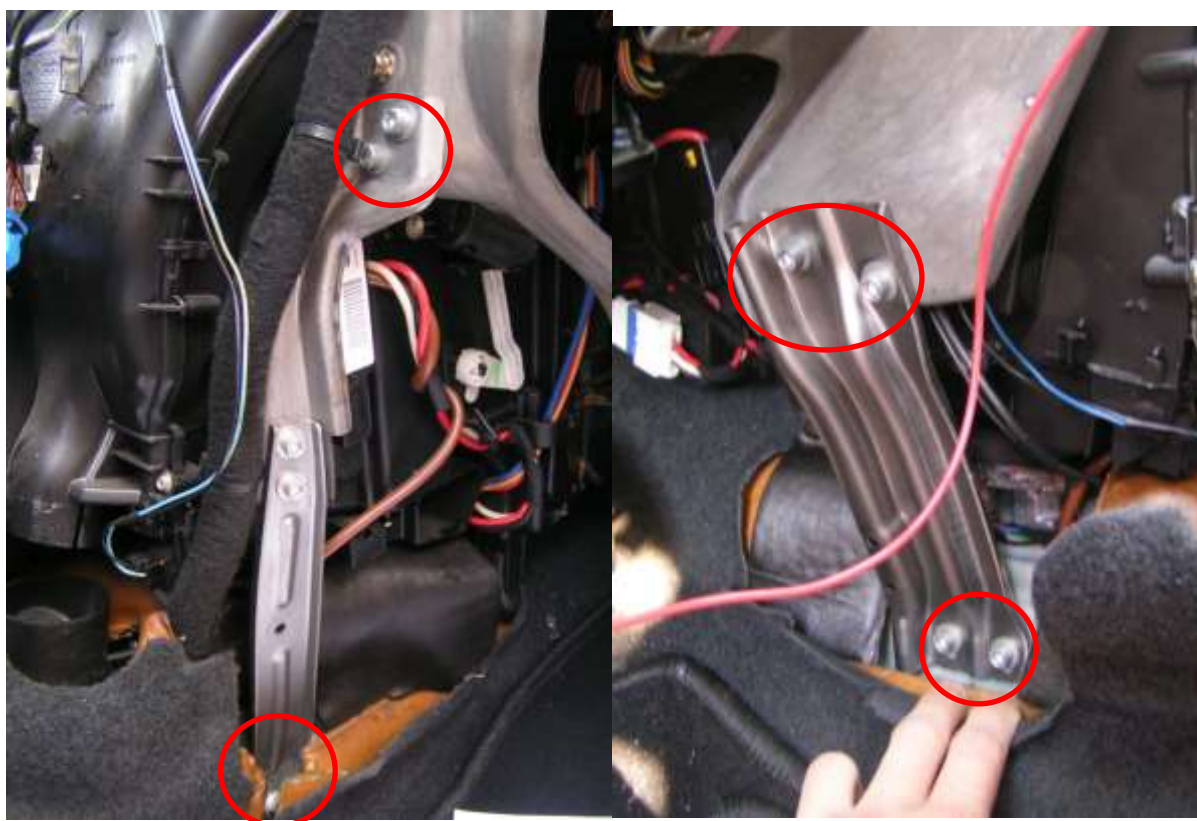
Ściągamy sobie oto te dwie gumki.



Można to zrobić później, ale mnie wena poniosła. Następnie odkręcamy dwie śrubki i przesuwamy kanały nawiewu, które znajdowały się w tunelu.



Teraz należy odkręcić łączniki, które łączą szkielet deski z podłogą (z obu stron):

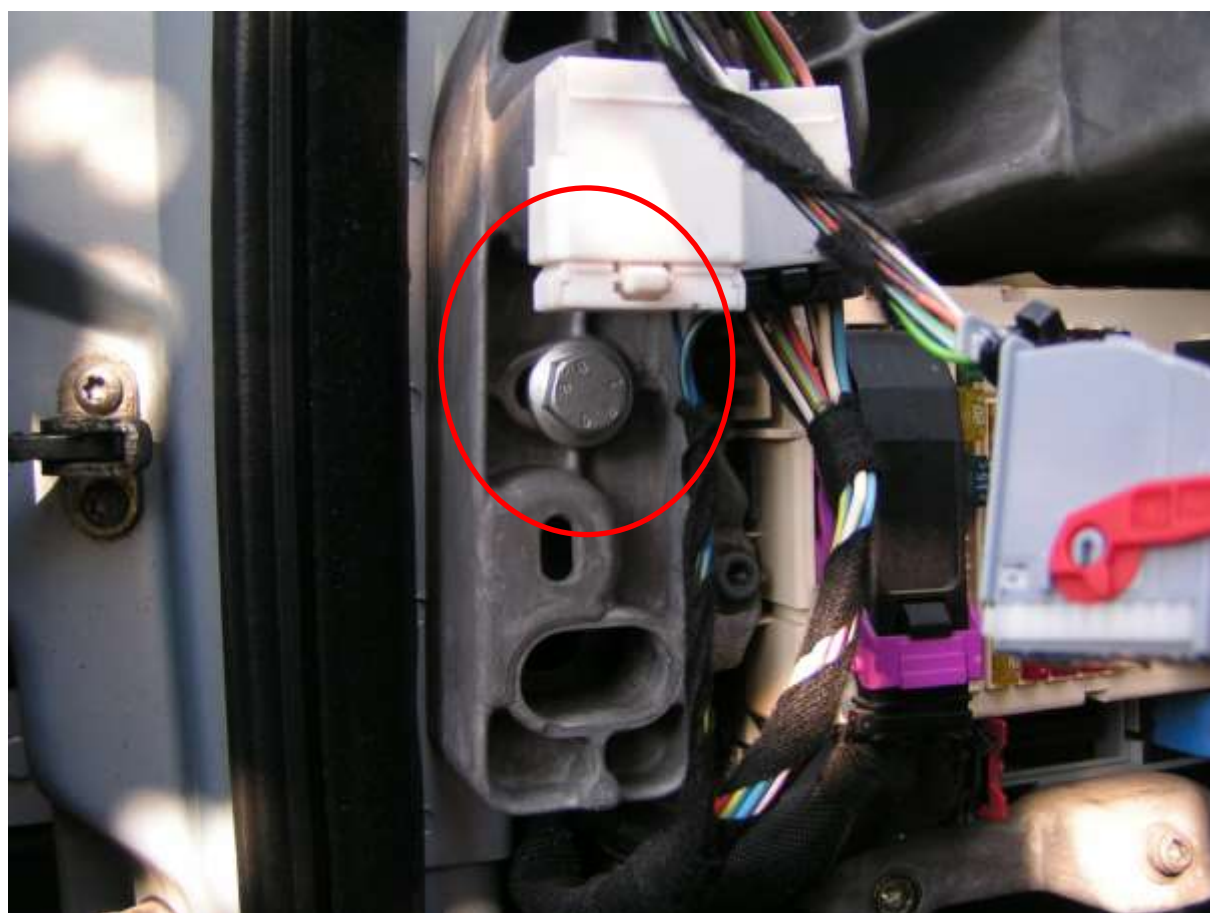


Następnie odkręcamy śruby łączące całą obudowę w której znajduje się nagrzewnica, skraplacz itd. od szkieletu deski:





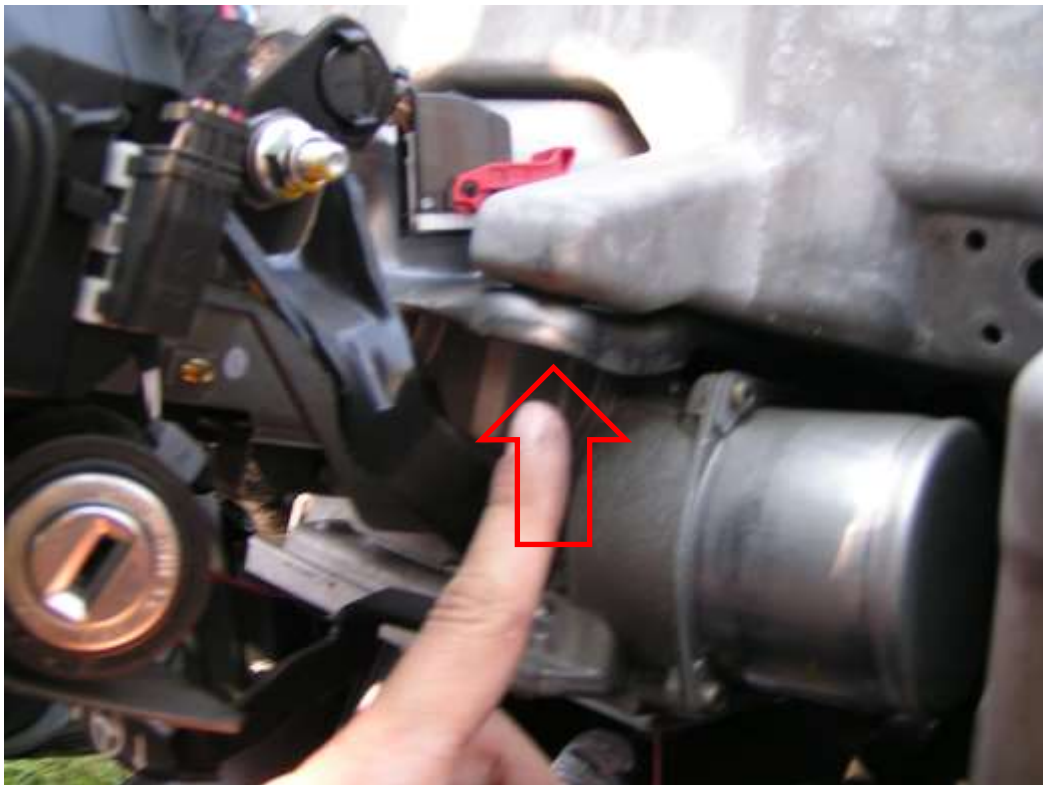
Teraz odkręcamy śruby mocujące szkielet do nadwozia:







Teraz odkręcamy kolumnę kierownicy od szkieletu (4 śruby imbusowe 6)





Noo! I teraz gwóźdź programu!!!! Czyli dwie śruby które odkręcałem 2h

Znajdują się one tu:



Należy przygotować odpowiednie narzędzie. Czyli wziąć imbus 5 i przyciąć go o tak:



Teraz Wyłamując sobie obojczyk i przedramię odkręcamy te śruby. NIE WIEM JAK TO ZROBILI W FABRYCE! Albo pracują tam krasnoludki albo cała obudowa nagrzewnicy była wkładana do auta już razem ze szkieletem deski. Oto te śruby w powiększeniu.



Po odkręceniu ich należy wykręcić skrzynkę bezpiecznikową i podpinać wszystkie kable które są na zatraskach przytwierdzone do szkieletu deski.



Teraz zdejmujemy cały szkielet deski i oczom ukazuje nam się oto taki widok!!



W następnym odcinku demontaż demontaż tego! 😊

JayoZ