

DLA POTOMNYCH

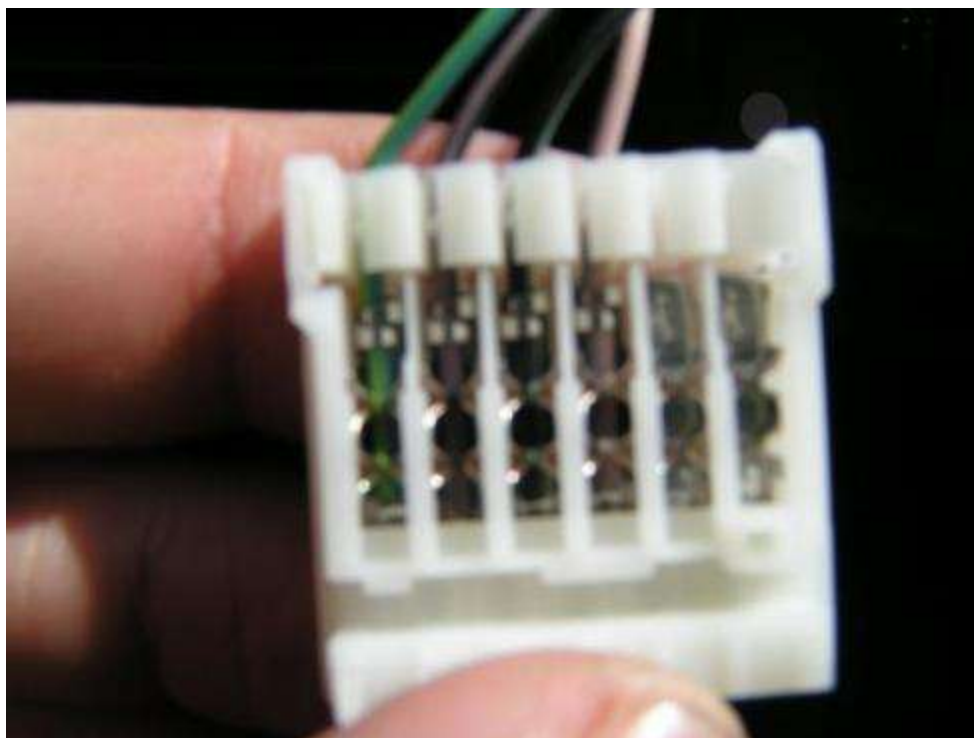
Rozdział 2

„Demontaż deski 2”

No to wracamy do pracy... Pozostało nam teraz parę czynności, które są niezbędne do demontażu deski. Mianowicie wtyczki. Dwie troszkę nastęrczają trudności, ale dla chcącego nic trudnego. NA początku należy wypchnąć guzik światła awaryjnych i odpiąć wtyczkę.



Następnie należy wyjąć wszystkie przewody z wtyczki inaczej nie przejdzie nam przez deskę. Warto zrobić zdjęcie jak podpięte są przewody, warto mieć odpięty akumulator gdyż przypadkowe zetknięcia przewodów wywołają włączenie i wyłączenie się świateł awaryjnych.



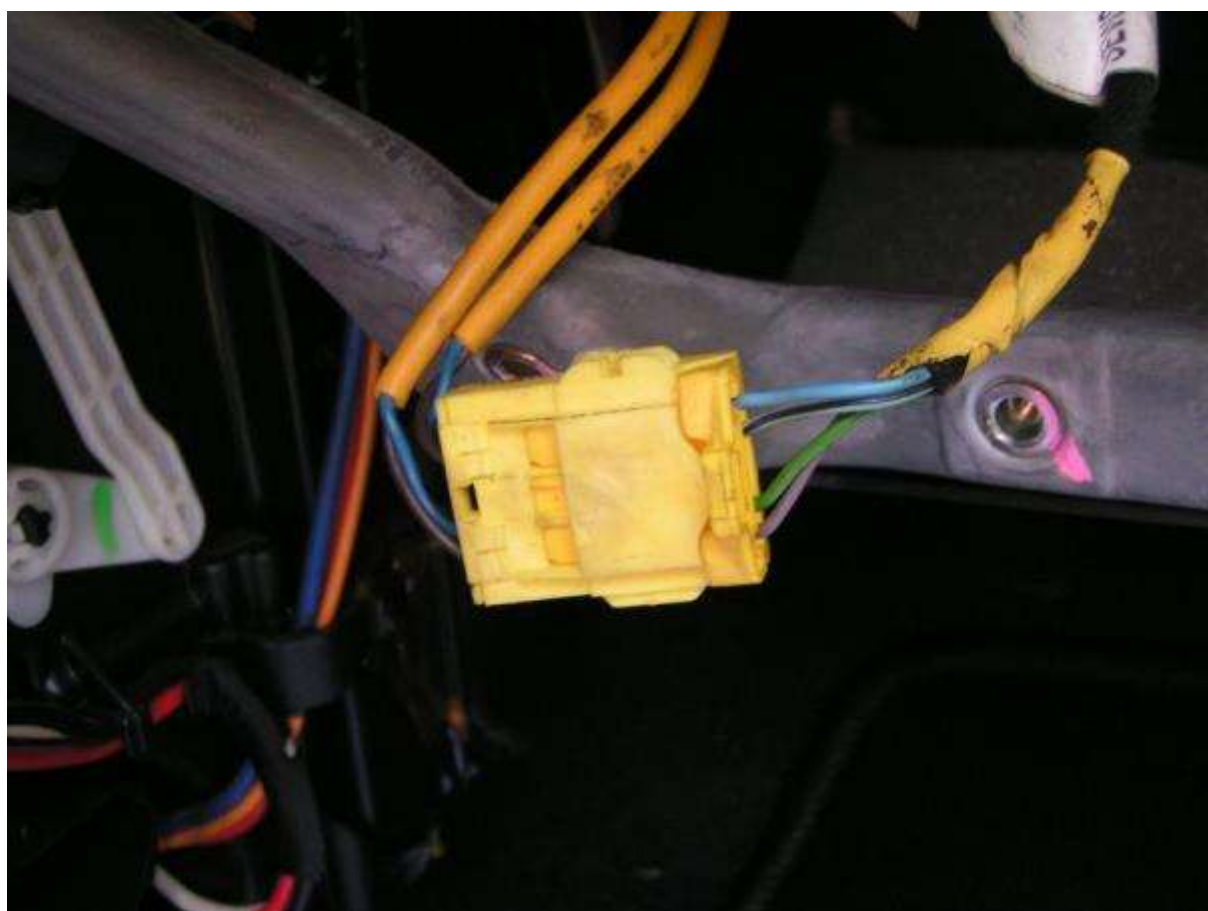
Następnie atrakcja zarezerwowana wyłącznie dla posiadaczy klimatronika. Czyli wtyczka nr 2. Wtyczkę znajdziemy po wyjęciu plastikowego „grzybka” na podszybiu (czynność należy wykonać przy użyciu dwóch małych płaskich śrubokrętów). Najpierw najprawdopodobniej spadnie nam osłona i zobaczymy taki oto widok:



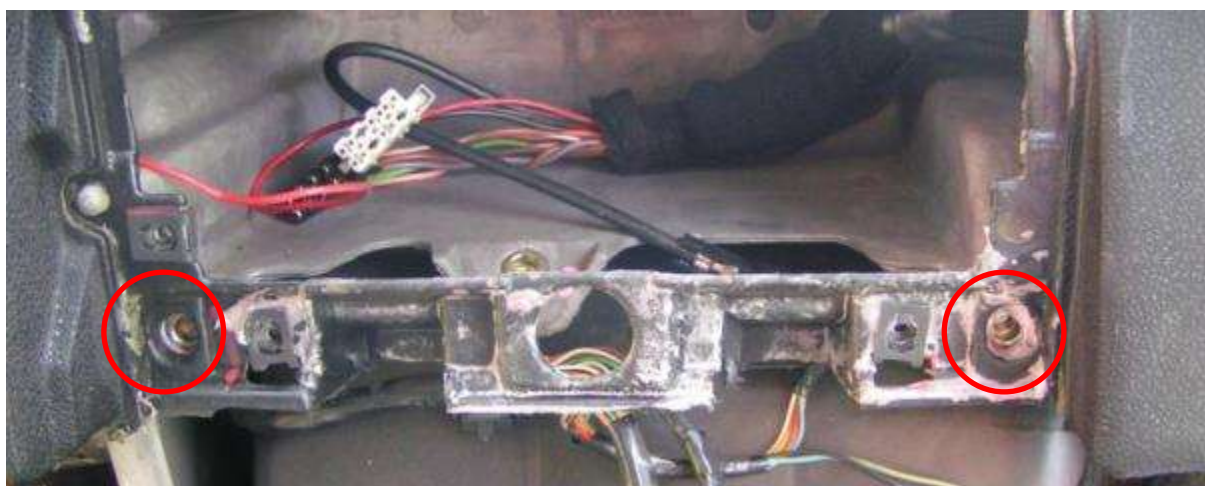
Teraz za pomocą ww. śrubokrętów wydłubujemy całość i odpinamy wtyczkę:

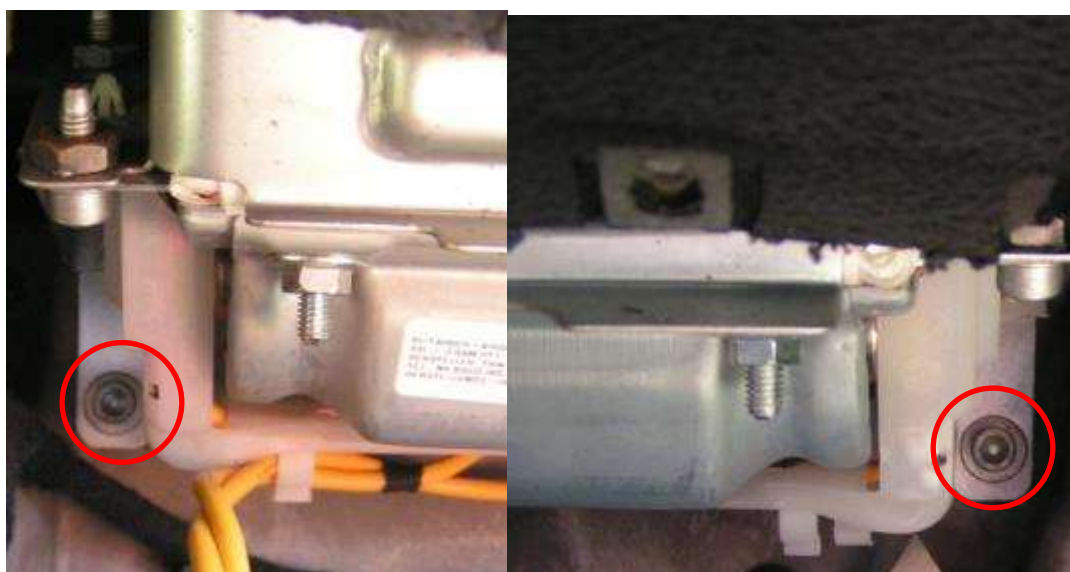


Teraz rozłączamy kostkę airbaga pasażera. Żółta kostka w okolicach schowka.



No i teraz gwóźdź programu. Odkręcamy deskę. Do odkręcenia jest 8 śrub (3 w schowku pasażera, dwie przy radiu, jedna od strony kierowcy i dwie mocujące airbag pasażera) :





No i teraz możemy złapać deskę (najlepiej w dwie osoby) i ciągnąc delikatnie deskę w górę i do siebie wyciągamy ją. I gotowe!!



W następnym odcinku demontaż całego systemu nawiewów by dostać się do parownika! ;)
Dzięki za uwagę

JayoZ