

DLA POTOMNYCH

Rozdział 1

„Demontaż deski”

Do całości operacji demontażu deski rozdzielczej będą nam potrzebne:

- Grzechotka duża
- Grzechotka mała
- Nasadki:
 - *torx 25
 - *imbus 5
 - *imbus 3
 - *nasadka na śrubę sześciokątną rozmiar 24
 - *przegub (opcjonalnie)
- przedłużka duża i mała
- śrubokręt płaski
- śrubokręt krzyżowy



Najpierw demontujemy po prawej stronie stacyjkę airbaga delikatnie ją podważając śrubokrętem (powinna łatwo wyjść) odłączamy ją poprzez wciśnięcie bolca śrubokrętem. Teraz możemy odkręcić śrubkę którą odsłoniliśmy (+).



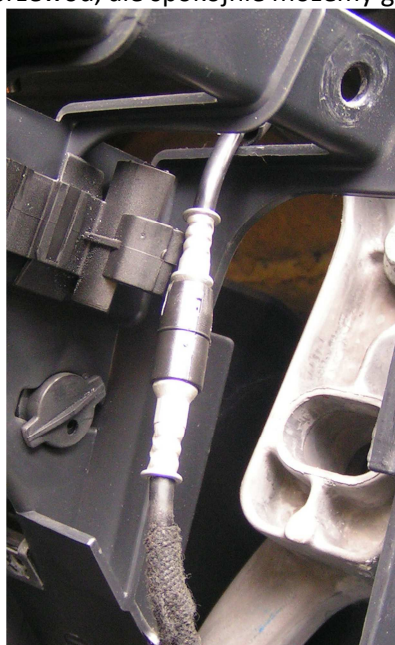
Teraz schowek (dolny) odkręcamy dwie śruby po jego lewej stronie (torx) następnie demontujemy plastik, w którym siedziała stacyjka airbaga (należy go lekko odchylić i troszkę nim po wywijać na boki żeby wyszedł)



Demontujemy boczny plastik i oczom ukazują nam się pozostałe śrubki niezbędne do demontażu schowka. Teraz odkręcamy wszystkie widoczne śrubki (6x torx i 4 x imbus).



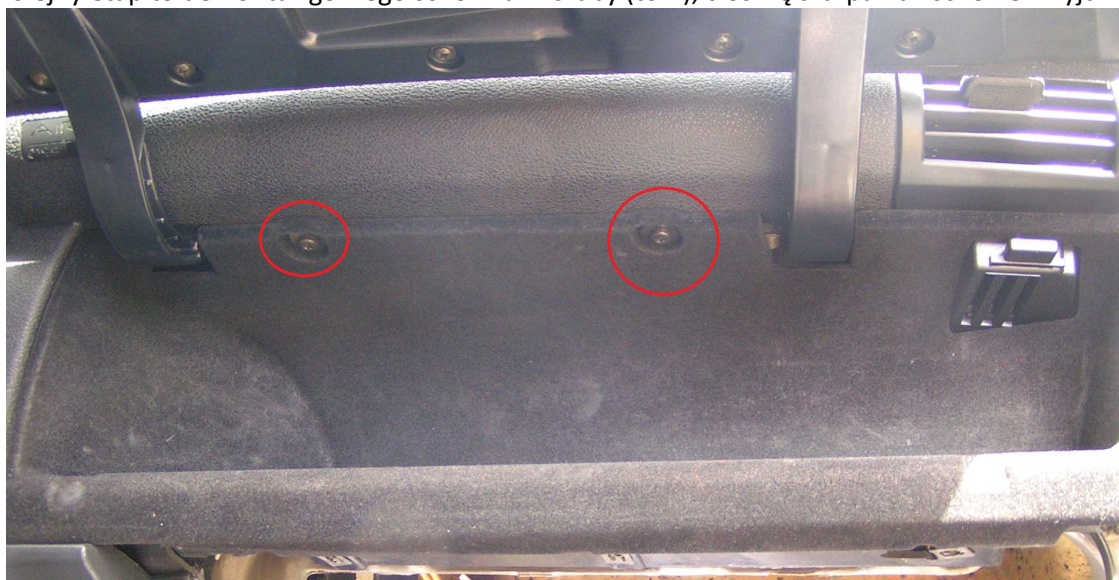
Będzie nam przeszkadzał ten przewód, ale spokojnie możemy go rozpiąć, bo to kabel z anteny.



Teraz wyciągamy cały schowek odłączając wtyczki.



Kolejny etap to demontaż górnego schowka: 2 śruby (torx), troszkę szarpania i schowek wyjdzie.

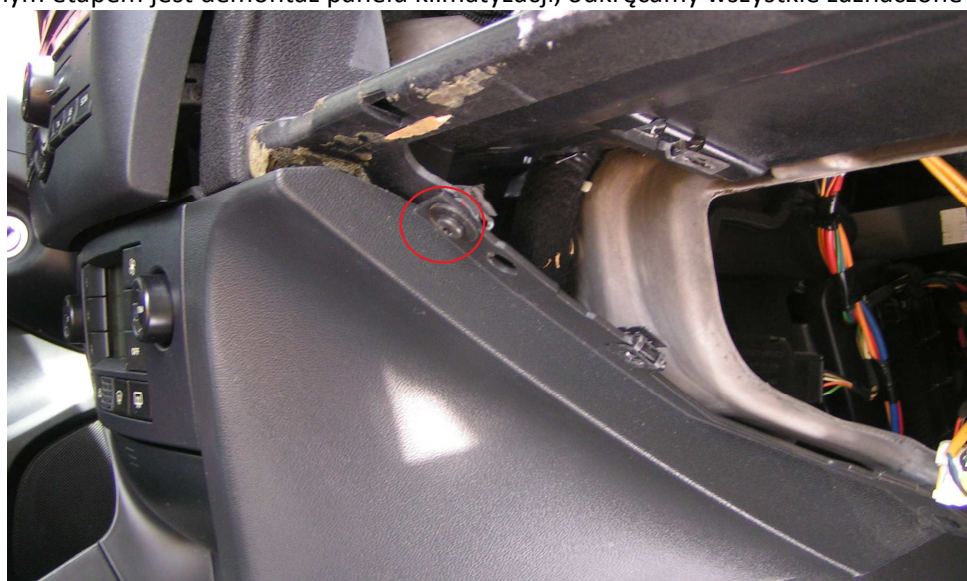


Następnie warto zdemontować środkowy tunel. 8 śrub (+) odpinamy rzepy z drążka zmiany biegów oraz ręcznego, zdejmujemy boczne osłony tunelu (na zatrzaski i bolce, żadna filozofia) potem delikatnie unosimy tunel przy okazji odpinając dwie wtyczki.





Kolejnym etapem jest demontaż panelu klimatyzacji, odkręcamy wszystkie zaznaczone śrubki:





(żeby odkręcić tą śrubę należy wyciągnąć schówek na drobne poprzez wsadzenie czegoś cienkiego od góry odchylając oba zatrzaski)



Śruba imbusowa

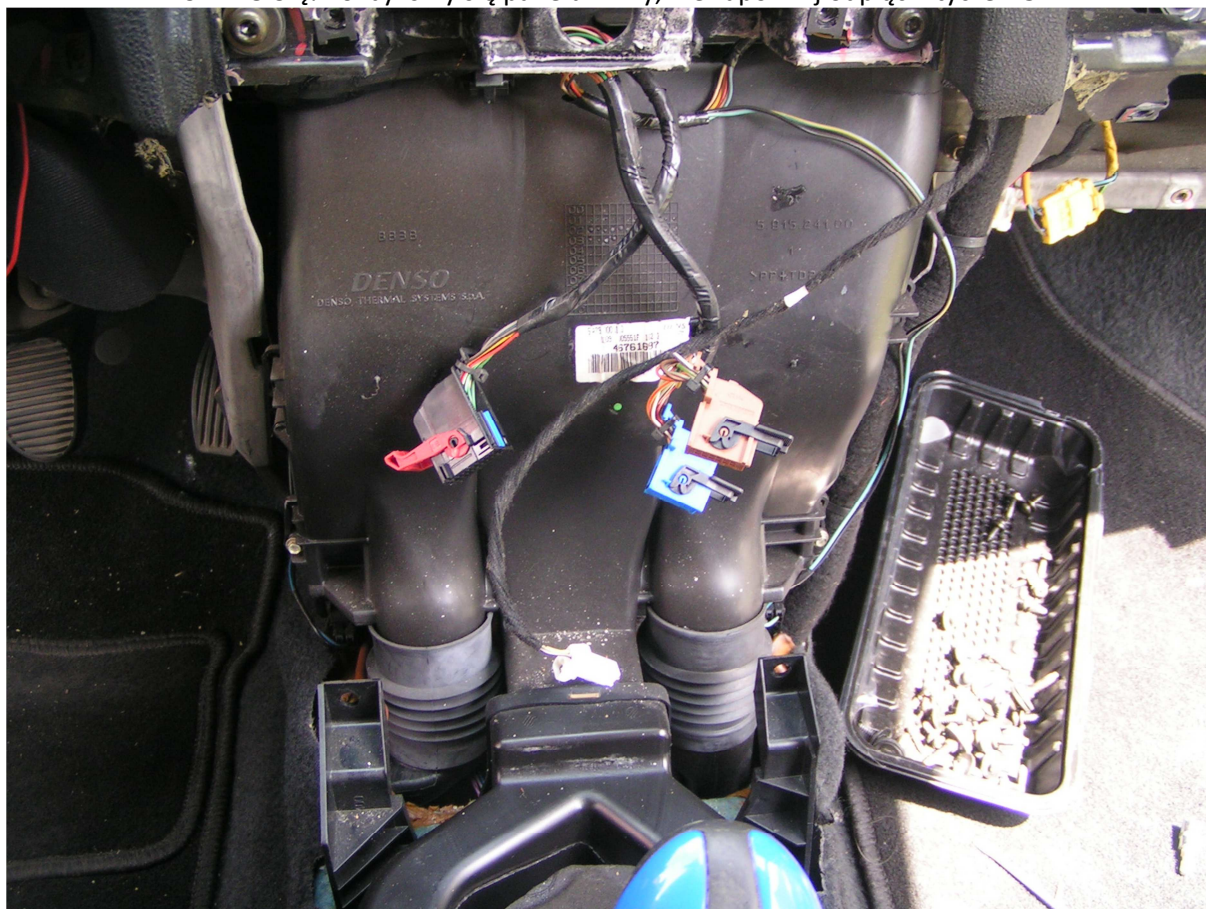
(odkręcić również należy popielniczkę)



(Radio też musi zniknąć...☺, ale spokojnie to już ostatnie dwie śruby)



UDAŁO SIĘ! Pozbyliśmy się panelu klimy, nie zapomnij odpiąć wtyczek 😊



Bierzemy się teraz za lewą stronę. Najpierw panel MODE i plastiki. Odkręcamy 4 śruby mocujące (2x torx i 2x imbus). Odkręcenie śrub zaowocuje uwolnieniem całego elementu, który podobnie jak po prawej stronie delikatnie wyciągamy.



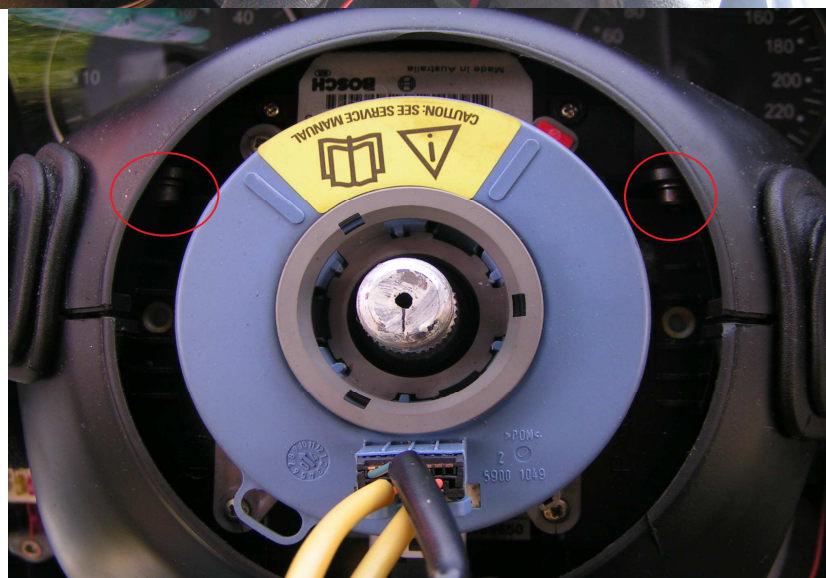
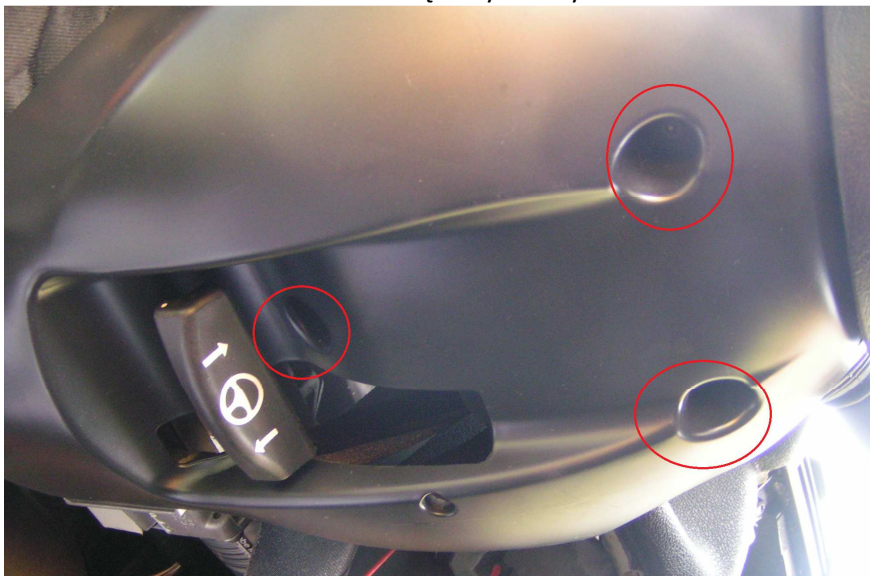
Teraz jeszcze te dwie śruby i panel MODE mamy wolny.



Teraz czas na koło kierownicy, w od strony zegarów są 3 śruby imbusowe które należy odkręcić co uwolni nam cały airbag, następnie odpinamy wszystkie widoczne kable. Podobno trzeba klemy z aku zrzucić przedtem, ale ja jakoś zapomniałem a nadal żyje. Po odłączeniu airbaga zdejmujemy gumowy kapturek z śruby i odkręcamy (nasadka sześciokątna 24)



Teraz odkręcamy osłony.



Teraz odkręcamy tą dziwną szmacianą osłonę



Jeszcze tu dwie śrubki i możemy wyjąć zegary.



Doszliśmy właśnie do momentu gdzie mamy zdemonutowane wszystkie niezbędne elementy które uniemożliwiają demontaż deski.